

Responsabilidad Social Empresarial

EMPRESA

SOCIEDAD AGROINDUSTRIAL NUTRIOIL S.A.

* OBJETIVOS DEL PROGRAMA o ACTIVIDAD

El objetivo de Nutrioil S.A. es de atender las necesidades de pequeños productores primarios, gremios y asociaciones, cubriendo la necesidad de generación de empleos y ofreciendo alternativas tanto de la producción como de infraestructura y logística para comercializar productos, aportando al desarrollo económico de la Provincia Germán Busch y del país. En ese sentido el objetivo específico de Responsabilidad Social Empresarial es de aportar al mejoramiento del hábitat y del medio ambiente para alcanzar, mejores condiciones de vida, contribuyendo al mejoramiento social, económico y ambiental de la región donde opera.

* ACTIVIDADES O PROGRAMAS EJECUTADOS

1. Puerto Jennefer

De las actividades más importantes que ha emprendido la organización y de mayor impacto tanto para la comunidad, la Provincia German Busch, la región y el país ha sido la instalación y puesta en marcha del Complejo Portuario Jennefer. Bolivia viene demandando a Chile desde hace muchos años una salida soberana al mar por el Océano Pacífico. Según la organización no gubernamental Oxfam, la falta de acceso al Océano Pacífico impide que Bolivia perciba cerca de 1.500 millones de dólares por su mediterraneidad, debido a las trabas burocráticas y los costos en el tránsito del comercio de importación y exportación por puertos chilenos. Después de la determinación de La Haya del 01 de octubre de 2018 que establece que Chile no tiene obligación de negociar una salida al mar para Bolivia, la Hidrovía Paraguay-Paraná se presenta como una alternativa con acceso al Océano Atlántico. En ese sentido, el gobierno está promoviendo el desarrollo del Proyecto Puerto Busch a mediano y largo plazo, mientras que el Complejo Agroindustrial Portuario de Nutrioil, Puerto Jennefer, este operando hace más de seis años con carga propia y en los últimos años con carga de terceros, teniendo la infraestructura para operar y habiendo sido categorizado como Puerto internacional de uso mixto el 26 de octubre de 2018 por la Dirección General de intereses Marítimos, Fluviales, Lacustres y Marina Mercante del Ministerio de Defensa. Por parte de la Aduana Nacional recibió también la concesión de servicios de depósitos aduaneros.

En el contexto económico, un informe de la ONU dio a conocer que el precio por contenedor para los países sin costa es de 4.350 dólares para las importaciones y de 3.550 para las exportaciones, a comparación con el promedio para el resto de países que está en el rango de 1.150 dólares. Los costos de transporte de Bolivia son los más altos de América del Sur con un 31% superior a la media continental, restándonos competitividad. La carencia de un puerto marítimo provoca al país la pérdida de aproximadamente 190 millones de dólares anuales, ya que cuatro de cada diez productos se ven obligados a transitar por territorio chileno, por lo que se ha vuelto una prioridad buscar alternativas a los puertos chilenos, convirtiendo a Puerto Jennefer una gran alternativa para el 80% de la carga boliviana que se moviliza por los puertos



del Pacífico.

Asimismo, la limpieza del Canal Tamengo contribuye al desarrollo del comercio exterior boliviano, facilitando el acceso soberano de Bolivia hacia aguas internacionales por el Canal Tamengo, que desemboca en la Hidrovía Paraguay - Paraná con salida al océano atlántico, además de contar con todos los permisos, registros y licencias ambientales, dando cumplimiento a todas las normas y legislación que son requeridas para una inversión de esta envergadura.

La empresa ha invertido en el desarrollo de terminales en puerto y depósitos aduaneros, convirtiéndose en el primer puerto internacional de Bolivia con Aduana Fluvial, habilitado para importaciones y exportaciones a través del cual se ofrece también servicios integrales de logística para su carga, brindando empleo directo e indirecto en la región en toda la cadena de prestación de servicios, aportando al desarrollo económico local y del País.

2. Calidad de vida laboral

Uno de los pilares fundamentales de la organización es su personal, que también se rige bajo el Reglamento Interno de Personal que constituye las normas y procedimientos que rigen las relaciones de los trabajadores, determinando los derechos, obligaciones y responsabilidades del empleado y del empleador. En el mismo se asegura la no contratación de menores de edad, el cumplimiento de los horarios de trabajo de acuerdo a la legislación vigente, con los debidos recesos y descansos por ley y buenas instalaciones para uso del personal para asegurar la comodidad laboral.

La organización cuenta con políticas de evaluación, selección e integración de personas en base a las capacidades, educación, experiencia, sin distinción de edad, género, origen y ofreciendo igualdad de remuneración para puestos iguales, para lo que cuenta con una escala salarial establecida.

Como parte del desarrollo e incentivo del personal y para mejorar las condiciones de sus profesionales, se ha favorecido a diferentes funcionarios con capacitaciones a nivel nacional como en el extranjero, que han aportado en el mejoramiento de sus funciones dentro de la organización como al desarrollo de sus capacidades técnicas.

Además, la empresa facilita el acceso a la compra de viviendas por parte de los trabajadores a través de financiamiento, así como apoyo económico-financiero para eventuales necesidades del personal.

3. Compromiso con la comunidad

Nutrioil cuenta con un amplio programa de extensión agrícola compuesto por ingenieros agrónomos especializados que asesoran y acompañan todo el proceso de siembra y cosecha de la soya. Adicionalmente, se ofrece créditos productivos con financiamiento de capital de trabajo para incentivar la producción y con el cual se premia la confianza de los proveedores. Los cuatro silos de acopio con los que se cuenta están ubicados en las distintas zonas productivas del departamento de Santa Cruz, con capacidad de almacenamiento de 200.000 T, brindado un servicio de recepción rápido y eficiente, de acuerdo a las necesidades del productor.

La organización mantiene una presencia activa en la comunidad, participando en las reuniones del municipio de Puerto Quijarro y Puerto Suárez. También brinda a la comunidad, al gobierno local y a la sociedad civil aportes y auspicios para fomentar el deporte, la salud, seguridad, cultura, educación, apoyo institucional, apoyo empresarial, entre otros.

4. Medio Ambiente

Esta área implica un compromiso permanente para evaluar los impactos ambientales que se



generan de las actividades de la empresa, así como el impacto de los productos y servicios, acompañado de políticas y procesos que minimicen o compensen dichos impactos, previniendo la contaminación, usando eficientemente los recursos naturales, privilegiando la eco-eficiencia y la cultura del cuidado medio ambiental entre funcionarios y trabajadores.

Con la finalidad de contar con un enfoque de desarrollo sostenible y el cuidado al medio ambiente, se ha establecido la orden de mitigar los posibles impactos ambientales en la planta industrial, puerto y silos de acopio, a través del manejo de residuos sólidos, manejo de residuos líquidos, orden y limpieza, inspección diaria de las áreas (recepción, producción, mantenimiento y puerto fluvial) y el registro de posibles accidentes ambientales, no conformidades y acciones de riesgo (Programa Prevenga).

La organización cuenta con un Sistema de Gestión Ambiental que declara el compromiso de la Alta Dirección con las políticas ambientales, el desarrollo de planes y programas para prevenir, reducir, controlar y eliminar la contaminación, la evaluación de impactos ambientales para tomar medidas preventivas y/o conectivas, la capacitación al personal para mantener el sistema de gestión ambiental y el monitoreo ambiental.

El compromiso de mantener el cuidado ambiental correspondiente que conlleva la realización de obras del calibre de la planta agroindustrial se ve reflejado en una política para evitar que el mismo se convierta en una fuente de contaminación y que prohíbe verter desperdicios industriales al canal, tener instalaciones de ductos, cloacas u otros que desemboquen al canal con aguas contaminadas, productos químicos o sustancias contaminantes, evitar los efectos ecológicos que pueda generar la actividad industrial, así como, contar con un programa de prevención y evaluación ambiental para mitigar impactos y un plan de acción contra emergencia.

La organización cuenta con procedimientos de prevención de riesgos y de evaluación de los riesgos, procedimientos de prevención de incendios, plan de acción de emergencia, además de una certificación de prevención y protección contra incendios emitido por la Dirección Nacional de Bomberos de la Policía Boliviana y una brigada industrial de bomberos para la atención de accidentes, emergencias y siniestros industriales.

Todas las inversiones realizadas por Nutrioil se encuentran en estricto cumplimiento con los requisitos y reglamentos nacionales como la Ley N° 1333 de Medio Ambiente. Asimismo, la empresa apoya al Servicio Nacional de Áreas Protegidas - SERNAP para facilitar actividades de conservación del Parque Nacional y ANMI Otuquis.

*** RESULTADOS**

Tanto las actividades de inversión como las operativas de la empresa tienen un alto impacto social y económico en término de generación de empleos, aporte con infraestructura, aumento en la generación de divisas para el país, contribución al desarrollo de las zonas productivas de Santa Cruz y desarrollo de las zonas portuarias en Bolivia.

La operación de Puerto Jennefer permitirá exportar e importar mayor cantidad y diversidad de productos contribuyendo al desarrollo de la región, generando divisas para el país por aproximadamente 150 millones de dólares anuales. Aparte de implicar ahorros significativos en tiempos y costos, en términos de volúmenes el transporte por esta vía más eficiente, ya que el transporte fluvial permite utilizar barcasas con capacidad de 1.000 a 3.000 TM que equivale a



120 camiones de 25 TM de capacidad (la carga máxima de camiones por transporte terrestre) y se puede transportar hasta 30.000 TM que equivale a 1.200 camiones de 25 TM de producto por viaje, lo que significa exportar volúmenes más grandes en menor tiempo.

Otro impacto positivo del Puerto Jennefer es el impacto medioambiental, ya que el volumen de producto cargado y transportado en una barcaza equivale a transportar la misma cantidad en 100 camiones por vía terrestre, lo cual aporta en la disminución de emisiones de gases de efecto invernadero.

Como impacto social, el Puerto Jennefer genera empleos directos e indirectos en la región en toda la cadena de prestación de servicios: estibadores portuarios, agencia de despachantes, catering, servicio de transporte, limpieza, trincado entre otros, lo que a su vez genera factores multiplicadores económicos por el desarrollo y crecimiento de las poblaciones vinculadas a las actividades comerciales de mercaderías y servicios.

De igual manera la empresa aporta con la limpieza del Canal Tamengo para permitir la habilitación de nuevos puertos comerciales para la exportación de productos. Tanto el mantenimiento del Canal Tamengo como el Complejo Portuario Jennefer son dos actividades consolidadas que forman parte del nuevo polo de desarrollo de la Provincia Germán Busch y cubrirán la necesidad de generación de empleos, aportando al progreso nacional.

* PRESUPUESTO	
Puerto Jennefer	Bs. 208.800.000
Calidad de vida laboral	Bs. 196.140
Compromiso con la comunidad	Bs. 108.771
Medio Ambiente	Bs. 39.783
Limpieza Canal Tamengo	Bs. 609.859
TOTAL	Bs. 209.754.553

* AREAS DE DESARROLLO

Desarrollo Productivo	Comunidad	X	Grupos vulnerables	Niños	
Proveedores	Clientes			Mujer	
Fortalecimiento	Trabajo y empleo	X		Adulto Mayor	
Educación	Estudiantes		Comunidad	Comunidad	X
	Universitarios		Donaciones	Varios	
Salud y Nutrición	Niños y Mujeres		Medio Ambiente	Comunidad	X
	Comunidad			Trabajadores	
Seguridad Ciudadana	Comunidad		Cultura	Comunidad	

* Información proporcionada por la sociedad comercial.